



# **FİLYOS VADİSİ PROJESİ BİLGİLENDİRME RAPORU**

**MART  
2026**

## Giriş

Batı Karadeniz Bölgesi, sahip olduğu doğal kaynaklar, sanayi altyapısı ve lojistik potansiyeli ile Türkiye'nin önemli gelişim alanlarından biri olarak öne çıkmaktadır. Son yıllarda bölgede gerçekleştirilen büyük ölçekli yatırım projeleri, bölgesel kalkınmanın hızlandırılması ve sanayi üretiminin artırılması açısından önemli fırsatlar sunmaktadır. Bu yatırımların en önemlilerinden biri olan Filyos Vadisi Projesi, liman, endüstri bölgesi, serbest bölge ve lojistik altyapı yatırımlarını içeren kapsamlı bir kalkınma girişimi olarak planlanmıştır.

Karadeniz kıyısında konumlanan proje alanı, özellikle Zonguldak, Bartın ve Karabük illerini kapsayan geniş bir ekonomik etki alanına sahiptir. Projenin hayata geçirilmesi ile birlikte bölgenin sanayi üretim kapasitesinin artırılması, lojistik altyapısının güçlendirilmesi ve yeni yatırım alanlarının oluşturulması hedeflenmektedir. Ayrıca Filyos Limanı ve endüstri bölgesi yatırımları sayesinde Batı Karadeniz'in ulusal ve uluslararası ticaret ağları ile daha güçlü şekilde entegre olması beklenmektedir.

Bu bilgilendirme dokümanı, Filyos Vadisi Projesi'nin temel bileşenlerini, gelişim sürecini ve bölgesel ekonomik etkilerini ortaya koymak amacıyla hazırlanmıştır. Çalışma kapsamında projenin yatırım alanları, sektörel fırsatlar, bölgesel kalkınma perspektifi ve özellikle Çaycuma ilçesi üzerindeki olası ekonomik etkileri değerlendirilmiştir. Bu doğrultuda hazırlanan dokümanın, bölgedeki yatırım potansiyelinin anlaşılmasına ve ilgili paydaşlara bilgi sunulmasına katkı sağlaması amaçlanmaktadır.

## 1. Filyos Vadisi Projesinin Tanımı ve Kapsamı

Filyos Vadisi, Batı Karadeniz Bölgesi'nde yer alan ve Türkiye'nin en büyük bölgesel kalkınma projelerinden biri olarak değerlendirilen stratejik bir yatırım alanıdır. Proje, sanayi, lojistik, enerji ve ticaret alanlarında bölgesel kalkınmayı hızlandırmayı amaçlamaktadır. Proje, Zonguldak ili sınırları içerisinde yer almakta olup özellikle Çaycuma ilçesi ve Filyos beldesi çevresinde konumlanmaktadır. Zonguldak merkezli olarak geliştirilen proje; Bartın ve Karabük illerini de kapsayan geniş bir ekonomik etki alanına sahiptir.

Proje kapsamında;

- Filyos Limanı
- Filyos Endüstri Bölgesi
- Filyos Serbest Bölgesi
- lojistik ve depolama alanları
- sanayi ve ticaret altyapıları

gibi büyük ölçekli yatırımların gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Bu yatırım havzası bütüncül olarak Filyos Vadisi Projesi olarak adlandırılmaktadır.

Filyos Vadisi Projesi; liman, endüstri bölgesi, serbest bölge ve lojistik altyapı yatırımlarını kapsayan büyük ölçekli bir yatırım havzası olarak planlanmıştır. Projenin temel amacı; Türkiye'nin üretim kapasitesini artırmak, dış ticaretini geliştirmek ve Karadeniz üzerinden uluslararası ticaret ağlarına daha güçlü bir şekilde entegre olmaktır. Proje, yalnızca Zonguldak ilinin değil aynı zamanda Bartın ve Karabük illerinin de ekonomik gelişimini etkileyecek bölgesel bir kalkınma hamlesi olarak değerlendirilmektedir.

### Projenin Stratejik Önemi

Filyos Vadisi Projesi, Türkiye'nin sanayi üretimini artırmak ve dış ticaret kapasitesini güçlendirmek amacıyla geliştirilen stratejik projelerden biridir. Proje kapsamında oluşturulacak altyapı sayesinde;

- sanayi üretiminin artırılması
- yüksek katma değerli üretimin desteklenmesi
- uluslararası ticaretin geliştirilmesi
- yeni lojistik koridorlarının oluşturulması hedeflenmektedir.

Ayrıca proje, Karadeniz üzerinden yürütülen ticaret faaliyetlerinin geliştirilmesi ve Türkiye'nin küresel ticaret ağlarına daha güçlü şekilde entegre olması açısından önemli bir rol oynamaktadır.

## 2. Filyos Vadisi Projesinin Temel Bileşenleri

Filyos Vadisi Projesi üç ana yatırım bileşeninden oluşmaktadır.

### 2.1 Filyos Limanı

Filyos Limanı projenin en önemli altyapı yatırımlarından biridir. Karadeniz’de stratejik bir lojistik merkez olması planlanan limanın yıllık yaklaşık 25–40 milyon ton yük kapasitesine sahip olması hedeflenmektedir. Bu kapasite ile limanın Türkiye’nin toplam deniz taşımacılığı kapasitesinin önemli bir bölümünü karşılaması ve Karadeniz’de önemli bir ticaret merkezi haline gelmesi planlanmaktadır. Ayrıca liman;

- uluslararası ticaret taşımacılığı
- sanayi üretimi için lojistik destek
- enerji ve hammadde taşımacılığı
- konteyner taşımacılığı gibi alanlarda faaliyet gösterecek şekilde planlanmıştır.

### 2.2 Filyos Endüstri Bölgesi

Filyos Endüstri Bölgesi Türkiye’nin ilk mega endüstri bölgelerinden biri olarak planlanmıştır. Endüstri bölgesinde özellikle aşağıdaki sektörlerde yatırımların yapılması öngörülmektedir:

- demir – çelik sanayi
- petrokimya
- enerji üretimi
- makine ve metal sanayi
- ileri teknoloji üretimi
- lojistik ve depolama

Ayrıca endüstri bölgesinde orta ve yüksek teknoloji üretimine yönelik yatırımların geliştirilmesi ve sanayi ekosisteminin güçlendirilmesi amaçlanmaktadır. Endüstri bölgesinin toplam proje alanının yaklaşık 2.000 hektar olduğu ve bunun yaklaşık 400 hektarlık bölümünün sanayi tesislerine ayrıldığı ifade edilmektedir.

### 2.3 Filyos Serbest Bölgesi

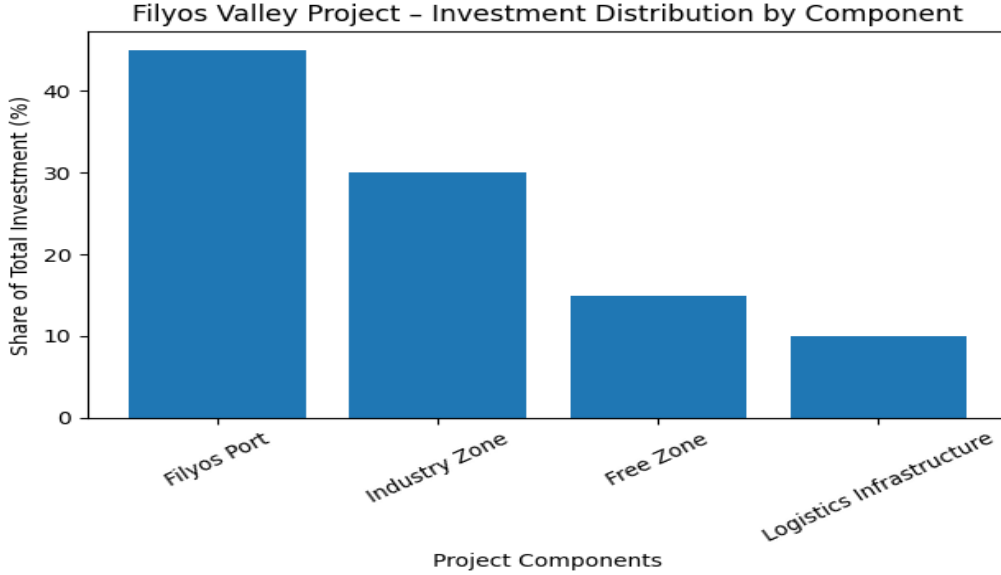
Filyos Serbest Bölgesi uluslararası ticaret ve yatırım faaliyetlerinin geliştirilmesi amacıyla planlanmıştır.

Serbest bölgenin temel hedefleri şunlardır:

- ihracata yönelik üretimi artırmak
- yabancı yatırımları bölgeye çekmek
- ticaret hacmini artırmak
- lojistik ve depolama faaliyetlerini geliştirmek
- bölgesel ekonomik büyümeyi desteklemek

Serbest bölgede faaliyet gösterecek firmalara vergi ve ticaret avantajları sağlanması planlanmaktadır. Bu yapı sayesinde bölgenin uluslararası yatırımcılar için cazip bir ticaret merkezi haline gelmesi hedeflenmektedir.

Yatırım Dağılımı Grafiği



### 3. Projenin Lojistik ve Ulaşım Avantajları

Filyos Vadisi Projesi, Türkiye’de çok modlu ulaşım sistemine sahip nadir yatırım bölgelerinden biri olarak değerlendirilmektedir. Proje, farklı ulaşım modlarının bir araya geldiği stratejik bir konumda yer almaktadır.

Proje alanı;

- karayolu
- demiryolu
- denizyolu
- havayolu ulaşım ağlarının kesişim noktasında bulunmaktadır.

Bölgeye yakın konumda bulunan Zonguldak Havalimanı, uluslararası uçuşlara açık olup proje alanına kısa mesafededir. Ayrıca demiryolu bağlantıları sayesinde limana gelen yüklerin Türkiye’nin iç bölgelerine taşınması planlanmaktadır.

Filyos Limanı ile demiryolu ağını bağlayacak 7,17 kilometrelik demiryolu iltisak hattı projesinin hayata geçirilmesi planlanmaktadır. Bu yatırımın bölgenin lojistik kapasitesini önemli ölçüde artıracığı belirtilmektedir.

#### 4. Filyos Vadisi Projesinin Ekonomik Etkileri

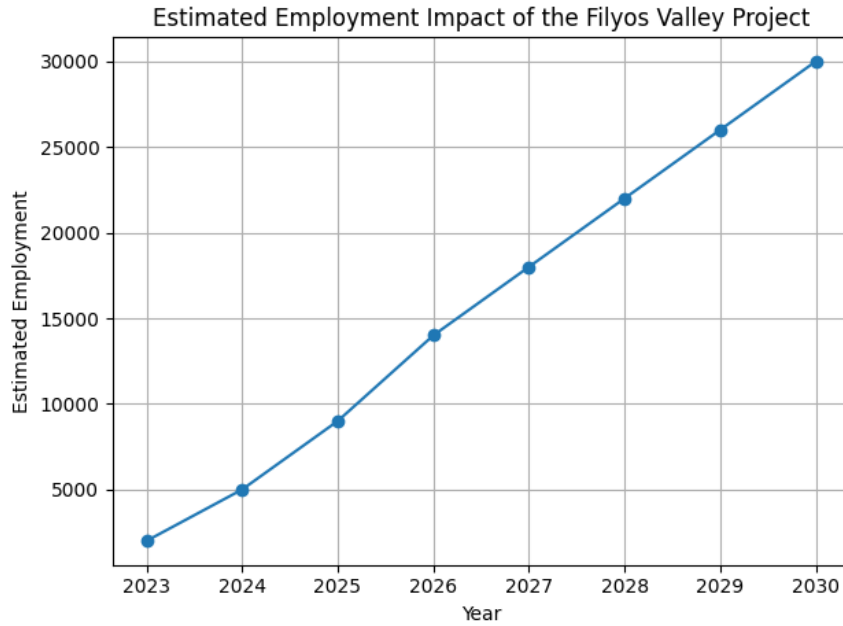
Filyos Vadisi Projesi'nin bölgesel ve ulusal ekonomiye önemli katkılar sağlaması beklenmektedir.

Projenin ekonomik etkileri şu şekilde özetlenebilir:

**Bölgesel Kalkınma- Sanayi Gelişimi:** Proje sayesinde Batı Karadeniz Bölgesi'nde yeni sanayi yatırımlarının artması ve bölgenin önemli bir üretim merkezi haline gelmesi hedeflenmektedir.

**İstihdam:** Projenin tam kapasiteye ulaşmasıyla birlikte bölgede binlerce kişiye yeni istihdam fırsatları yaratılması beklenmektedir.

İstihdam Projeksiyonu Grafiği (2023–2030)



**Dış Ticaret:** Liman ve lojistik yatırımları sayesinde Türkiye'nin Karadeniz üzerinden uluslararası ticaret kapasitesinin artması planlanmaktadır.

**Enerji Merkezi Olma Potansiyeli:** Filyos bölgesi aynı zamanda Karadeniz'de keşfedilen doğal gazın işlenmesi ve taşınması açısından önemli bir merkez haline gelmektedir. Bu nedenle bölge Türkiye'nin enerji üssü olarak da değerlendirilmektedir.

**Bölgesel Yatırım Ekosistemi:** Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı tarafından yürütülen çalışmalar kapsamında Filyos ve hinterlandındaki yatırım ekosisteminin geliştirilmesi hedeflenmektedir.

## 5. Projenin Bölgesel Etki Alanı

Filyos Vadisi Projesi yalnızca Zonguldak ilini değil, Batı Karadeniz Bölgesi'nin tamamını etkileyebilecek bir kalkınma projesi olarak görülmektedir.

Projenin etkilediği başlıca iller:

- Zonguldak
- Bartın
- Karabük

Bu illerdeki sanayi ve lojistik faaliyetlerinin proje ile birlikte gelişmesi beklenmektedir.

## 6. Çevresel ve Sosyal Etkiler

Filyos Vadisi aynı zamanda önemli bir doğal ekosisteme sahiptir. Bölgedeki Filyos Deltası çok sayıda kuş türüne ev sahipliği yapan önemli bir sulak alan olarak bilinmektedir.

Bu nedenle proje kapsamında çevresel etkilerin dikkatli şekilde yönetilmesi gerektiği ve sürdürülebilir kalkınma yaklaşımının benimsenmesi gerektiği vurgulanmaktadır. Ayrıca bazı çevre kuruluşları liman ve sanayi yatırımlarının bölgedeki ekosistem üzerinde olumsuz etkiler yaratabileceğini belirtmektedir.

## 7. Filyos Projesi Kronolojisi (2004–2025)

Filyos Vadisi Projesi uzun yıllara yayılan planlama ve yatırım süreçleri sonucunda gelişmiştir. Projenin tarihsel gelişimi aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

2004 – Proje Fikrinin Ortaya Çıkması

Batı Karadeniz Bölgesi'nde sanayi ve lojistik merkez oluşturulması amacıyla kamu kurumları ve yerel yönetimler tarafından proje fikri gündeme getirilmiştir.

2007 – Liman Planlama Süreci

Filyos Limanı'nın Türkiye'nin artan dış ticaret ihtiyacını karşılayacak büyük ölçekli bir liman olarak planlanmasına yönelik çalışmalar başlatılmıştır.

2012 – Endüstri Bölgesi Kararı

Filyos bölgesi Bakanlar Kurulu kararı ile Karma Endüstri Bölgesi olarak ilan edilmiştir. Bu karar ile sanayi yatırımlarının altyapısı oluşturulmuştur.

2014 – Yatırım Programına Alınması

Filyos Limanı ve endüstri bölgesi yatırımları resmi olarak kamu yatırım programına alınmış ve proje uygulama aşamasına geçmiştir.

2016–2020 – Liman İnşaatı

Karadeniz kıyısında büyük ölçekli liman inşaatı başlamış ve proje önemli ölçüde ilerleme kaydetmiştir.

2021 – Filyos Limanı'nın Açılışı

Cumhurbaşkanlığı tarafından düzenlenen törenle Filyos Limanı hizmete açılmış ve Karadeniz'de önemli bir lojistik merkezi olarak faaliyet göstermeye başlamıştır.

2022–2025 – Endüstri Bölgesi ve Enerji Yatırımları

Karadeniz doğal gazının işlenmesi ve sanayi yatırımlarının geliştirilmesi kapsamında endüstri bölgesinde yeni yatırım süreçleri başlamıştır.

## **8. Filyos Vadisi Projesi – Batı Karadeniz Bölgesel Kalkınma Perspektifi**

Filyos Vadisi Projesi, Batı Karadeniz Bölgesi'nin ekonomik yapısını dönüştürmeyi hedefleyen en önemli bölgesel kalkınma yatırımlarından biridir. Proje; sanayi, lojistik ve enerji yatırımlarını aynı bölgede bir araya getirerek bölgesel ekonomik gelişimi hızlandırmayı amaçlamaktadır.

Projenin bölgesel kalkınma açısından öne çıkan hedefleri şu şekilde özetlenebilir:

**Sanayi Üretimini Artırılması:** Proje ile birlikte bölgeye yapılacak yeni sanayi yatırımlarının üretim kapasitesini artırması ve Batı Karadeniz'in önemli bir üretim merkezi haline gelmesi beklenmektedir.

**Lojistik Altyapısının Geliştirilmesi:** Filyos Limanı sayesinde Karadeniz kıyısında güçlü bir lojistik merkez oluşturulması hedeflenmektedir. Liman; demiryolu ve karayolu bağlantıları ile entegre edilerek ulusal ve uluslararası ticaret ağlarına bağlanacaktır.

**Bölgesel İstihdamın Artırılması:** Projenin tam kapasiteye ulaşmasıyla birlikte bölgede önemli ölçüde yeni istihdam alanlarının oluşması beklenmektedir. Bu durum özellikle Zonguldak, Bartın ve Karabük illerinde ekonomik hareketliliği artıracaktır.

**Enerji Üssü Olma Potansiyeli:** Karadeniz'de keşfedilen doğal gazın işlenmesi ve taşınması açısından bölgenin stratejik bir enerji merkezi haline gelmesi öngörülmektedir.

Bu doğrultuda Filyos Vadisi Projesi yalnızca yerel bir yatırım değil, Batı Karadeniz'in ekonomik dönüşümünü destekleyen bölgesel kalkınma projesi olarak değerlendirilmektedir.

## 9. Filyos Yatırım Haritası ve Sektör Fırsatları

Filyos Vadisi Projesi yaklaşık 2.707 hektarlık geniş bir yatırım alanını kapsamaktadır. Bu alan içinde liman, endüstri bölgesi ve serbest bölge gibi farklı fonksiyonlar bulunmaktadır.

Projenin temel yatırım bileşenleri şunlardır:

### 1. Filyos Limanı

- yıllık yaklaşık 25 milyon ton yük kapasitesi
- konteyner, dökme yük ve kuru yük taşımacılığı
- Karadeniz ticaretinde lojistik merkez olma hedefi

### 2. Filyos Endüstri Bölgesi

- yaklaşık 597 hektarlık endüstri alanı
- sanayi tesisleri için 372 hektarlık üretim alanı
- enerji ve ağır sanayi yatırımları için planlama

### 3. Serbest Bölge

- ihracata yönelik üretim
- uluslararası yatırımcılar için ticaret alanı

## Filyos Vadisi Projesi ile Ortaya Çıkabilecek Sanayi Kümeleri

Filyos Vadisi Projesi'nin hayata geçirilmesi ile birlikte bölgede çeşitli sanayi kümelerinin oluşması beklenmektedir. Sanayi kümeleri, aynı veya ilişkili sektörlerde faaliyet gösteren firmaların belirli bir bölgede yoğunlaşması ile oluşan ekonomik yapılardır.

### A. Enerji Kümelenmesi

Karadeniz doğal gazının işlenmesi ve enerji altyapısının geliştirilmesi ile bölgede enerji üretimi ve enerji ekipmanları sektörlerinde faaliyet gösteren işletmelerin yoğunlaşması beklenmektedir.

### B. Demir – Çelik ve Metal Sanayi Kümelenmesi

Batı Karadeniz Bölgesi'nin sanayi yapısı göz önünde bulundurulduğunda demir – çelik ve metal işleme sektörlerinde yeni yatırımların gelişmesi öngörülmektedir.

### C. Makine ve Sanayi Ekipmanları Kümelenmesi

Sanayi tesislerinin kurulması ile birlikte makine üretimi, bakım-onarım hizmetleri ve sanayi ekipmanları üretimi alanlarında faaliyet gösteren firmaların bölgede yoğunlaşması beklenmektedir.

#### D. Lojistik ve Depolama Kümelenmesi

Filyos Limanı etrafında lojistik hizmetler, depolama faaliyetleri ve taşımacılık alanlarında faaliyet gösteren işletmelerin kümelenmesi beklenmektedir.

#### E. Petrokimya ve Kimya Sanayi

Enerji ve hammadde taşımacılığı ile bağlantılı olarak petrokimya ve kimya sektörlerinde de yeni yatırımların oluşabileceği değerlendirilmektedir.

Bu sanayi kümeleri bölgenin ekonomik yapısını çeşitlendirecek ve Batı Karadeniz’de güçlü bir sanayi ekosisteminin oluşmasına katkı sağlayacaktır.

### 10. Çaycuma OSB – Filyos Bağlantısı

Filyos Vadisi Projesi ile Çaycuma Organize Sanayi Bölgesi arasında güçlü bir ekonomik ve lojistik ilişki bulunmaktadır.

Çaycuma OSB’nin Filyos Limanı’na uzaklığı yaklaşık 20–25 km olup bu durum sanayi işletmeleri için önemli bir lojistik avantaj sağlamaktadır.

Bu bağlantınının sanayi açısından oluşturduğu avantajlar şunlardır:

10.1. İhracat Kolaylığı: Çaycuma OSB’de faaliyet gösteren firmalar ürettikleri ürünleri kısa mesafede bulunan Filyos Limanı üzerinden uluslararası pazarlara gönderebilecektir.

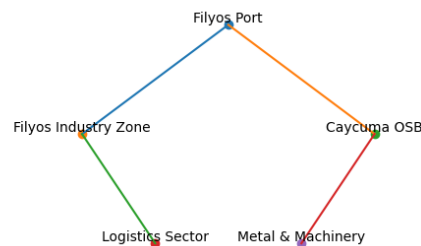
10.2. Lojistik Maliyetlerin Azalması: Sanayi üretimi ile liman arasında kısa mesafe bulunması taşıma maliyetlerini azaltacaktır.

10.3. Sanayi Tedarik Zinciri: Filyos Endüstri Bölgesi’nde kurulacak büyük ölçekli sanayi tesisleri için Çaycuma OSB’deki işletmeler tedarikçi rolü üstlenebilecektir.

10.4. Yeni Yatırım Fırsatları: Filyos bölgesinde kurulacak yeni sanayi tesisleri, Çaycuma’da yan sanayi yatırımlarını teşvik edecektir.

#### Sanayi Ekosistemi Diyagramı

Filyos – Regional Industrial Ecosystem (Conceptual Diagram)



## 11. Filyos Vadisi Projesinin Çaycuma İlçesine Ekonomik Etkileri

Filyos Vadisi Projesi'nin Çaycuma ilçesi üzerinde önemli ekonomik etkiler yaratması beklenmektedir.

**Sanayi Gelişimi:** Proje sayesinde Çaycuma ve çevresinde yeni sanayi yatırımlarının artması beklenmektedir.

**İstihdam Artışı:** Filyos projesi kapsamında oluşturulacak sanayi ve lojistik yatırımları ile 20–30 bin kişilik doğrudan ve dolaylı istihdam oluşturulabileceği öngörülmektedir.

**Ticaret ve Hizmet Sektörü:** Artan sanayi faaliyetleri ile birlikte lojistik, depolama, bakım-onarım ve ticaret hizmetlerinde gelişme yaşanacaktır.

**Bölgesel Ekonomik Entegrasyon:** Çaycuma, Filyos Limanı ve endüstri bölgesi ile birlikte Batı Karadeniz'de önemli bir sanayi ve lojistik merkezine dönüşme potansiyeline sahiptir.

## 12. Genel Değerlendirme

Filyos Vadisi Projesi, Türkiye'nin sanayi, enerji ve lojistik alanlarında geliştirmeyi hedeflediği en önemli bölgesel kalkınma projelerinden biridir. Liman, endüstri bölgesi ve serbest bölge yatırımlarının tamamlanmasıyla birlikte Batı Karadeniz Bölgesi'nin önemli bir üretim ve ticaret merkezi haline gelmesi beklenmektedir.

Projenin özellikle Batı Karadeniz Bölgesi'nde sanayi üretimini artırması, yeni istihdam alanları oluşturması ve Türkiye'nin dış ticaret kapasitesini geliştirmesi açısından önemli fırsatlar sunacağı değerlendirilmektedir.

Proje; liman, endüstri bölgesi ve serbest bölge yatırımlarını kapsayan geniş ölçekli bir kalkınma girişimi olarak Batı Karadeniz Bölgesi'nin ekonomik yapısında önemli bir dönüşüm potansiyeli taşımaktadır. Projenin hayata geçirilmesi ile birlikte bölgenin sanayi üretim kapasitesinin artması, yeni yatırım alanlarının oluşması ve lojistik altyapısının güçlenmesi beklenmektedir.

Özellikle Çaycuma ve çevresindeki sanayi alanlarının bu gelişim sürecinden önemli ölçüde etkilenmesi ve yeni yatırım fırsatlarının ortaya çıkması öngörülmektedir. Bu bağlamda Filyos Vadisi Projesi, Batı Karadeniz Bölgesi'nin ekonomik gelişimini destekleyen ve Türkiye'nin sanayi ve ticaret stratejileri açısından önemli katkılar sunabilecek bir proje olarak değerlendirilmektedir.

Filyos Vadisi Projesi bölgede muhtemel sanayi gelişimine ve yaratacağı lojistik imkanlar düşünüldüğünde bölge ve çevresi açısından önem arz eden bir projedir. Bölgede; demir-çelik ve yan sanayi, ahşaba dayalı endüstriler, çimento ve çimentoya dayalı mamuller, cam sanayi, kimya sanayi gibi endüstriler gelişerek faaliyet göstermektedir. Giderek daha fazla yer ve altyapıya ihtiyaç duyan bu endüstrilerin Filyos Vadisinde ilan edilen Endüstri Bölgesinde ve Serbest Bölgede yer alacakları öngörülmektedir. Bunların yanında, entegre demir-çelik endüstrileri, petrol rafinerisi ve petro-kimya tesisleri, cam sanayi, metale dayalı sanayilerde bölgede ilave potansiyel yaratılabileceği öngörülmektedir. Bölgede gelişecek endüstriler,

liman sayesinde ithal hammaddenin büyük kısmını deniz yoluyla Karadeniz ülkelerinden temin edebilecektir.

Bölge dışı faktörler de bölgenin lojistikte kullanılabilirliğini etkileyen unsurlardandır. Örneğin; Bolu ve Kastamonu yöresinde ahşap endüstrisi gelişmiş olup bu iller, gerekli koşullar sağlandığında mobilya sanayi başta olmak üzere hammadde ithali ve mamul ihracında Filyos Limanı'nı tercih edeceklerdir. Bunlar haricinde, bölgenin ihtiyacı olan yaş sebze ve konserve ürünlerinin civarda yer alacak organizasyonlarla üretim ve sevki de söz konusu olup limanla ilgili çevrede oluşacak komplekslerden birisi olacağı düşünülmektedir. Başlıca kompleksler; yiyecek-içecek, ahşap- kereste, çelik imalat ürünleri olarak gelişebilecektir.

Filyos Limanı için planlanan toplam yük kapasitesi yıllık 25-40 milyon tondur. Bu kapsamda bakıldığında Filyos Liman Projesi Türkiye deniz taşımacılığı ihtiyacının % 10-15'ini karşılayacak olup deniz taşımacılığının gelişmesinde ve ürün çeşitliliğinde de bölgeye ve ülkemize önemli katkılar sağlayacaktır. Projeyle yaklaşık 20.000-30.000 kişiye doğrudan ve dolaylı istihdam sağlanarak bölgenin en büyük sorunlarından biri olan istihdam sorunu da önemli ölçüde çözülmüş olacak ve bölge göç veren değil göç alan bir cazibe merkezi haline gelecektir.

### 13. Kaynakça

- \* BAKKA - Filyos Vadisi Projesi Kitapçığı - <https://bakkakutuphane.org>
- \* Batı Karadeniz Kalkınma Birliği – BAKAB Dergi (2022- 2023)
- \* Bartın Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü - Filyos Vadisi Projesi'nin çevresel etkileri: Yerel halkın görüşleri – 2025 Serkan Deniz Koşoçaydan
- \* Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi – Filyos Projesi - <https://filyosprojesi.beun.edu.tr/>
- \* <https://www.patronlardunyasi.com/>
- \* Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi – Filyos Projesi - Filyos Çalıştayı “Üretim, İstihdam ve Yatırım” 2021
- \* Filyos Belediyesi - <https://www.filyos.bel.tr/>
- \* BAKKA – <https://bakka.gov.tr/>
- \* Zonguldak Valiliği - <https://www.filyos.bel.tr/>
- \* Sosyo-Ekonomik Ve Çevresel Yönleriyle Filyos Vadi Projesi- Evren ATIŞ Şaban ÇELİKOĞLU